



aktsiaselts Eesti Raudtee
raudtee@evr.ee

Teie 29.07.2024 e-kiri

Meie 21.08.2024 nr 7.1-2/24/6869-4

**Narva-Jõesuu linn Soldina küla Soldina
raudteeülesõidukoha kapitaalremondi
põhiprojekti kooskõlastamine**

Esitasite Transpordiametile kooskõlastamiseks Ida-Viru maakonna Narva-Jõesuu linna Soldina külas riigiteega nr 13148 Narva-Arumäe km 4,37-4,42 ristuva raudteeülesõidukoha (edaspidi *ristumiskoht*) remondiprojekti („Soldina raudteejaam Teede nr 3, 4, 5 ja 301 remont koos pöörmete väljavahetamisega Põhiprojekt“, Aktsiaselts Eesti Raudtee töö nr 17-2024). Projektiga nähakse ette Soldina ülesõidukoha olemasolevate katteplaatide asendamine uutega, sõidutee katte taastamine ja uute tähispostide paigaldamine. Remondiprojekti koostamiseks oleme väljastanud nõuded 14.05.2024 kirjaga nr 7.1-2/24/6869-2, millega on arvestatud.

Lähtuvalt ehitusseadustiku (EhS) § 99 lg 3 kooskõlastame Aktsiaselts Eesti Raudtee töö nr 17-2024 (edaspidi projekt).

Projekti realiseerimisel palume arvestada järgnevaga.

1. Enne raudteeülesõidukoha ümberehituse tööde algust tuleb koostada ehitusaegse liikluskorralduse projekt vastavalt liiklusseaduse § 7¹ lõike 4 alusel kehtestatud Majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusele nr 43 „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“ ning kooskõlastada Transpordiametiga maantee@transpordiamet.ee. Palume arvestada liikluskorralduse projekti menetlemise tähtajaga kuni 30 päeva. Ühistranspordi poolt kasutatava raudteeülesõidukoha sulgemisel arvestada 60 päevase etteteatamise vajadusega.
2. Enne riigitee transpordimaal ehitustööde teostamist taotleda Transpordiametilt liiklusseaduse § 7² lg 3 kohane liiklusvälise tegevuse luba. Vastav taotlus (<https://transpordiamet.ee/taotlused-blanketid#liikluskorraldus-maa>) palume saata e-postiga maantee@transpordiamet.ee. Taotlusele lisada projekti kooskõlastuskiri ja ehitusaegse liikluskorralduse projekt.
3. Tööde teostamise järgselt peab teelõik, sh raudteeülesõidukoha teekatte tasasus (nõutav keskmine IRI arv), vastama tee seisundinõuetele (majandus- ja taristuministri 14.07.2015 käskkiri nr 92 „Tee seisundinõuded“).
4. Tööde teostamise järgselt ei tohi halveneda sademevete ärajuhtimine riigitee katetelt, muldest ja tee kaitsevööndist.
5. Tööde teostamise järgselt riigitee katted ja muldkeha nõlvad taastada ning tööde maa-ala korrastada.
6. Projekti realiseerimisel tuleb vältida pinnase (muda, kruus jms) kandumist riigiteele.
7. Kooskõlastatud projekti muutmiseks riigitee piirides ja/või kaitsevööndis tuleb

projektlahendus Transpordiametiga uuesti koostööks.

Käesolev koostöö kehtib kaks aastat väljastamise kuupäevast.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Anna Palusalu

peaspetsialist

planeerimise osakonna koostöö üksus

Lisa: Töö nr 17-2024 joonis „Soldina ülesõidukoha plaan, pikiprofiil ja lõiked“

58507716, Anna.Palusalu@transpordiamet.ee